



www.caacb.pt
CAACB@CAACB.PT

II Rali Histórico Vila da Sertã

10 MAIO
>2014<



Convento da Sertã HOTEL****





Rali Histórico Vila da Sertã
10 de Maio de 2014



Regulamento

II Rali Histórico Vila da Sertã

10 de Maio de 2014

Aprovado em 08 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 57/REG/2014



Rali Histórico Vila da Sertã

10 de Maio de 2014



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

CAACB – Clube de Automóveis Antigos de Castelo Branco
Rua Sidónio Pais, nº 6 - 1º / Sala 7-B 6000-263 Castelo Branco
Segunda a sexta-feira, das 15:00 h às 19:00 h.
Tel. 96036066
Fax 272322169

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	17	Fevereiro

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	02/05/2014	CAACB – Clube de Automóveis Antigos de C. Branco	22:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quarta-feira	07/05/2014	18:00	CAACB – Clube de Automóveis Antigos de C. Branco

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Maio	Casa da Cultura da Sertã	Das 8:15 às 9:15

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Maio	Casa da Cultura da Sertã	9:20

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Maio	Casa da Cultura da Sertã	09:30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	10/05/2013	Casa da Cultura da Sertã	10:00
		Final	10/05/2013	Câmara Municipal de C. Branco	13:30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	10/05/2013	ACD da Carpalha – Castelo Branco	15:00
		Final	10/05/2013	Casa da Cultura da Sertã	18:45

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Maio	Restaurante Ponte Velha - Sertã	19:40

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Maio	Restaurante Ponte Velha - Sertã	20:00



Rali Histórico Vila da Sertã

10 de Maio de 2014



Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	25	Maio	Casa da Cultura da Sertã

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário / Local
Sábado	25	Maio	Das 8:15 às 19:45 / Casa da Cultura da Sertã

Localização do Troço de Aferição:

Sertã
Anexo II

Controle Antidopagem / Antialcoolémia

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK

Final do Rali	Local: Casa da Cultura da Sertã
---------------	---------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 964024367

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional da (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2014 (PERR), o Regulamento da Classic Cup 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	II Rali Histórico Vila da Sertã
Clube Organizador	Clube de Automóveis Antigos de C. Branco

1.2.- Comissão Organizadora

António Carlos Simão Ramos
Márcio Emanuel Delgado Fernandinho
António Manuel Gil Barateiro
António Joaquim Gomes da Conceição
Fernando Miguel Delgado Falcão

1.3 - Oficiais da Prova

Comissários Desportivos

Nuno Almeida Santos
Paulo Almeida
Luís de Brito

Director de Prova

António Ramos

Adjunto da Direcção

António Conceição



Rali Histórico Vila da Sertã

10 de Maio de 2014



Comissário Técnico Chefe

Jorge Gomes

Responsável Pela Segurança

António Barateiro

Relação com os concorrentes

Jose António

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time / Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Laranja
----------------------	-----------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura do Road Book, ou meco de estrada ou bandeira de partida (Placa de 25cm x 25cm)
- Final: Figura de Road Book, ou meco de estrada.

II - GENERALIDADES

2.1 - O II Rali Histórico Vila da Sertã é um rali de regularidade histórica que pontua para a Classic Cup 2014.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	319,25
3.2	Número de Provas de Regularidade	15
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	237,83
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Classic Cup 2014 e PERRH 2014.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	02	Maio	22:00

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 190,00 € seguro incluído

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar



Rali Histórico Vila da Sertã

10 de Maio de 2014



6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído.

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Publicidade Obrigatória:

1. Placa do rali – (43 cm x 21,5 cm)

2. Número de competição - (50cm X 52cm)

Município da Sertã, Município de Castelo Branco, Cafés Delta, Zurich Seguros, João Maia Automóveis, Convento Sertã Hotel, Anube e CAACB.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas – Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

8.2.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Alameda da Carvalha - Sertã entre as 08:15 e as 09:15 do dia 10 de Maio de 2014 (sábado). Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) - 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

9.6 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.



Rali Histórico Vila da Sertã

10 de Maio de 2014



9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

9.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. A aproximação a um posto de controlo secreto, abaixo desta velocidade, poderá por isso, ser penalizado pelo CCD.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no CDI, Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK e Art. 12 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2014.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmos será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento da Classic Cup 2014 serão atribuídos mais os seguintes:

- Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Troféu para o melhor Team

XIII - ITENERÁRIO (Mapas anexo III)

1ª Secção Início – Final 172,15 kms

2ª Secção Início – Final 147,10 kms

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



José António

Número de contacto (a definir)

ANEXO II

Troço de Aferição

A publicar em aditamento